Информационные материалы

к проведению Единого дня безопасности дорожного движения

«Оставляешь место ДТП – совершаешь преступление!»

26 февраля по всей стране проходит Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Оставляешь место ДТП - совершаешь преступление». Сотрудники ГАИ проведут профилактические акции и посетят трудовые коллективы, при этом напомнят водителям о причинах и последствиях ДТП, ответственности за оставление места происшествия.

В 2020 году 155 водителей скрылись с мест ДТП с пострадавшими. В этих авариях погибли 22 человека и 143 получили ранения.

Большинство таких инцидентов связаны с наездами на пешеходов и происходят в темное время суток в населенных пунктах или их окрестностях. Водители скрываются с места ДТП в надежде, что им удастся избежать ответственности. Но, как показывает статистика, практически во всех случаях скрывшихся с места ДТП водителей находят. Скрывающиеся с места происшествия водители при этом лишь усугубляют свое положение. Ведь зачастую причиной ДТП становится нарушение правил именно пешеходом и ответственность, как административную, так и уголовную, несет пешеход. По данным статистики, более 70% аварий с пешеходами происходит по их же собственной вине. Как правило, такие происшествия происходят в темное время суток на неосвещенных участках автодорог.

При этом нельзя покидать место ДТП. Очевидцы найдутся обязательно, а бегство станет лишь отягчающим обстоятельством.

Правила дорожного движения четко определяют действия водителя после совершения ДТП:

автомобиль должен быть остановлен;

его, а также другие предметы, относящиеся к происшествию, нельзя передвигать или убирать;

необходимо включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (либо фонарь, мигающий красным светом) на расстоянии не менее 15 м от автомобиля в населенных пунктах и 40 м за городом;

если имеются пострадавшие, надо принять все меры для оказания им необходимой помощи;

записать контактные данные очевидцев ДТП, сообщить о случившемся в органы внутренних дел и ожидать прибытия сотрудников ГАИ;

ни в коем случае не употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования).

Следует вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о случившемся в милицию, используя все возможные способы (по телефону, через водителей других автомобилей, очевидцев, прохожих). В экстренных случаях пострадавших необходимо направить в ближайшее лечебное заведение на попутном транспорте. Если такой возможности нет, то пострадавших необходимо доставить в медучреждение на своем транспорте, предварительно зафиксировав (в присутствии очевидцев) положение транспортных средств, пострадавших, следы и предметы, относящиеся к ДТП.

В больнице водитель обязан сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявить документы на автомобиль и водительское удостоверение, либо другой документ, удостоверяющий личность. После этого водитель обязан вернуться на место происшествия. Выполнив такие действия, водитель не будет обвинен в оставлении места ДТП.

Скрытие с места ДТП – косвенное признание своей вины.  Некоторые «сбежавшие» говорят, что испугались, находились в состоянии аффекта, попросту растерялись. Однако практика показывает, что в большинстве случаев скрывается тот, у кого есть проблемы с законом, или тот, кто в момент совершения ДТП находился в нетрезвом состоянии.

Как правило, все скрывшиеся с места ДТП водители устанавливаются. В основном они выявляются в первые три дня или в первую неделю. Однако бывает, что разыскивают их и через полгода, год. Но все же находят. И виновный тогда отвечает за содеянное по всей строгости закона.

**За заведомое оставление пострадавшего в опасном для жизни состоянии** согласно статье 159 Уголовного кодекса Республики Беларусь **водителю может грозить наказание в виде ареста на срок до 6-ти месяцев или лишения свободы на срок до 3-х лет. А если будет доказано, что этот водитель еще и сам был виноват в причинении кому-то из участников ДТП телесных повреждений, то ответственность наступит по третьей части статьи 159 УК «Заведомое оставление в опасности, совершенное лицом, которое само по неосторожности или с косвенным умыслом поставило потерпевшего в опасное для жизни или здоровья состояние».**

**Если же причиной аварии стал пешеход и оставил место происшествия, то в отношении него налагается штраф от пяти до двадцати базовых величин (от 145 до 725 рублей).**

Нередки случаи, когда происходят механические дорожно-транспортные происшествия без пострадавших, так называемые ДТП с материальным ущербом. Такие аварии, как правило, происходят в местах массового скопления автомобилей, на стоянках рынков, торговых центров либо у жилых домов. Водители совершают наезд на стоящие машины, препятствия, после чего скрываются, а впоследствии пытаются уничтожить следы аварии на своей машине.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Республики Беларусь, водитель, оставивший место совершенного дорожно-транспортного происшествия, будет привлечен к административной ответственности по второй части статьи 18.17, которой предусмотрено наказание в виде штрафа в размере от пяти до двадцати пяти базовых величин (от 145 до 725 рублей) или лишение права управления транспортными средствами до двух лет.

Значительную помощь в раскрытии преступлений и поиске скрывшихся водителей оказывают сознательные граждане, чья отзывчивость и неравнодушие к чужой беде позволяют установить реальную картину дорожно-транспортного происшествия и в дальнейшем выявить виновников случившегося. Именно поэтому Госавтоинспекция призывает всех не оставаться равнодушными и безучастными. В случае ДТП со скрытием либо при любых других фактах противоправных действий на дежурную часть ГАИ или по телефону 102. Именно ваш звонок, возможно, поможет предотвратить очередную трагедию на дороге.

***Составлено по материалам сайтов ОГАИ МВД Республики Беларусь,***

 ***материалам Интернета из открытых источников****.*